

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM
KJS 41 SAMOCHODOWY RAJD
FESTIWALOWY**

OPOLE

26 CZERWCA 2010r.

**Automobilklub Opolski, ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole,
tel. 077 47 45 919**

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zwana dalej „41 SAMOCHODOWY RAJD FESTIWALOWY” jest ogólnopolską imprezą popularną dla byłych i obecnych zawodników sportów samochodowych i zaproszonych gości. Impreza rozgrywana jest pod honorowym patronatem Prezydenta Miasta Opola – Ryszarda Zembaczyńskiego. KJS „41 SAMOCHODOWY RAJD FESTIWALOWY” zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego KJS 2010 wydanego przez GKSS PZM, ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Sobota 26.06.2010r.

Zamknięcie listy zgłoszeń	9.00
Odbiór Administracyjny	8.00 – 9.30
Badanie Kontrolne BK 1	8.10 – 9.40
Pierwsze posiedzenie ZSS	9.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	10.00
Obowiązkowa odprawa uczestników	10.00
Start pierwszego uczestnika	10.30
Meta pierwszego uczestnika	15.15
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	18.00
Rozdanie nagród	20.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 26 czerwca 2010r. w Opolu i okolicach.

Start pierwszego uczestnika – godz. 10.30

Meta pierwszego uczestnika - godz. 15.15

1.2 Nazwa i ranga imprezy.

Konkursowa Jazda samochodem „41 SAMOCHODOWY RAJD FESTIWALOWY” **nie jest zaliczana** do cyklu „Kierowca Roku Opolszczyzny 2010” .

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 4/KJS/OKSS/2010 wydanej dnia 17.05.2010r. przez OKSS ZO PZM w Opolu

1.4 Lokalizacja biura

Biuro imprezy do dnia 25 czerwca 2010r. do godziny 16:00 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Opolskiego

Ul. Wrocławska 102, Opole 45-837,

Tel. 077 47 45 919

autoopol@onet.pl

www.automobilklub.opole.pl

W dniu 26 czerwca 2010r. od godziny 8:00 biuro mieścić się będzie w budynku stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul.Sosnkowskiego 12.

Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – na parkingu stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul.Sosnkowskiego 12.

Meta – na parkingu stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul.Sosnkowskiego 12.

Komasacja - na parkingu stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul.Sosnkowskiego 12.

Park Zamknięty – nie przewiduje się.

1.5 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz 2 sekcji. Na trasie zlokalizowanych będzie: 10 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób:

- trasa dojazdowa - **asfalt**
- próby SZ - **płyty betonowe, asfalt**

Długość trasy: **116,08 km.**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Opolski

2.2 Adres

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

Tel./fax: 077 47 45 919

e-mail: autoopol@onet.pl

www.automobilklub.opole.pl

konto bankowe: PKO BP 56 1020 3668 0000 5902 0009 6685

2.3 Przy współdziałaniu:

Urzędu Marszałkowskiego Województwa Opolskiego

2.4 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Jarosław Strzelecki

Marek Pawłowski-Tokarz

Maciej Kobyłkiewicz

2.5 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Asystent Dyrektora ds. Sportowych

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych

Asystent Dyrektora ds. Sędziów

Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia

Kierownik Biura

Komisja Obliczeń

Kierownik Badania Kontrolnego

Rzecznik Prasowy KJS

Bożena Kobyłkiewicz

Dariusz Palak

Joanna Budzeń

Bartosz Kobyłkiewicz

Krzysztof Borowy

Beata Jargon

Wioletta Wełpa

Zdzisław Kostyk

Stanisław Kozłowski

2.6 Kierownicy Prób sprawnościowych

Sz 1/6 - „Lotnisko I” Polska Nowa Wieś

Sz 2/7 – „Lotnisko II” Polska Nowa Wieś

Sz 3/8 - „Beczka” Ciepielowice

Sz 4/9 - „Rampa” Skarbiszów

Sz 5/10 - „Na wałach” Opole

Start, Meta, Komasacja Opole

Aneta Stec

Tomasz Gołdys

Anna Hlawacz

Sławomir Leśkiewicz

Jarosław Gontarz

Jan Bubiło

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowcą może być każda osoba posiadająca prawo jazdy kategorii „B”

3.1.3 Kierowcy posiadający aktualne licencje sportowe ,będą klasyfikowani wyłącznie w klasie „gość”.

3.1.4 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie w samochodzie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia **25 czerwca 2010r.** do godz. **16:00** oraz **26 czerwca 2010r.** w dniu imprezy w biurze zawodów w godzinach **od 8:00 do 9:00**. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **50**

3.4.1. W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu będzie decydować kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe do 2.5 t dopuszczalnej masy całkowitej w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Samochody dopuszczone do udziału w imprezie będą podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika:

1 klasa – do 903 cm³

2 klasa – powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

3 klasa – powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

4 klasa – powyżej 1600 cm³

5 klasa – powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

6 klasa – powyżej 2000 cm³

Klasa samochodów historycznych – rok prod.1985 i starsze

Klasa samochodów historycznych - prod. KDL

Klasa „gość” - uczestnicy z aktualną licencją sportową

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem iskrowym Z_i x współczynnik 1,7

- z zapłonem samoczynnym Z_s (diesel) współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Zgłoszenia i wpisowe będą przyjmowane w dwóch terminach:

I termin:

do dnia 25 czerwca 2010r. do godz. 16;00 w siedzibie Automobilklubu Opolskiego, 45-837 Opole, ul. Wrocławska 102

II termin:

W dniu 26 czerwca 2010r. w biurze imprezy budynku na stadionie im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul.Sosnkowskiego 12 od godziny 8⁰⁰ do 9⁰⁰

Wpisowe wynosi **100 zł.**

Wpisowe wynosi **75 zł** gdy jeden uczestnik jest członkiem Automobilklubu Opolskiego (z opłaconą składką za 2010 rok).

Wpisowe wynosi **50 zł** gdy obaj uczestnicy są członkami Automobilklubu Opolskiego (z opłaconą składką za 2010 rok).

W drugim terminie nie obowiązują zniżki dla członków Automobilklubu Opolskiego

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

3.8 Reklama

Obowiązkowa wg schematu zamieszczonego na tablicy ogłoszeń.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC pojazdu.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy wymaga się, aby wewnątrz pojazdu była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie (zalecane) oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. Ostateczna decyzja należy do ZSS.

6 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Odbiór administracyjny odbędzie się w Biurze KJS w budynku na stadionie im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12 w dniu 26.06.2010r. **od godziny 8:00 do 9:30**

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ważne ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota (zalecane)
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Na parkingu stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12 w dniu 26.06.2010r. od godziny 8:10 do 9:40

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Parking przed Biurem Imprezy - budynkiem stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul.Sosnkowskiego 12 w dniu 26.06.2010r. o godzinie 10:00

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa będzie opublikowana o godzinie 10:00 w biurze Imprezy na tablicy ogłoszeń.

9.2 Oficjalny start

Start odbędzie się z parkingu stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul.Sosnkowskiego 12 w dniu 26.06.2010r. o godzinie 10:30

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych.

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0 (START)
Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:
Sekcja 2: PKC 5A Komasaća

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Nie zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

11. KLASYFIKACJE I NAGRODY

11.1 W imprezie będą prowadzone następujące klasyfikacje:
Klasyfikacja generalna
Klasyfikacja klas 1 - 6
Klasyfikacja klasy „gość”
Klasyfikacja Pań
Klasyfikacja Weteran dla kierowców w wieku powyżej 50 lat
Klasyfikacja Dealerów
Klasyfikacja Dziennikarzy

Klasyfikacja Samochodów Historycznych – rok prod. 1985 i starsze
Klasyfikacja Samochodów Historycznych – prod. KDL
Uczestnicy startujący samochodem historycznym zostaną sklasyfikowani na podstawie wyników uzyskanych w pierwszej sekcji, tj. do PKC 5A. Dalszy udział jest dobrowolny.

11.2 Rozdanie nagród

Uroczyste rozdanie nagród godzina 20:00 na tarasie bądź widowni **stadionu im. Opolskich Olimpijczyków w Opolu ul. Sosnkowskiego 12 o godzinie 20:00**

11.2 Nagrody

Puchary dla kierowcy i pilota za zajęcie miejsc 1,2,3 w każdej z klasyfikacji zgodnie z pkt.11.1. Lista nagród nie objęta w/w Regulaminem znajdzie się na tablicy ogłoszeń w biurze.

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Nie przewiduje się badania kontrolnego końcowego.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty należy składać w Biurze KJS, bądź na ręce Dyrektora imprezy lub dowolnego członka ZSS. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% podstawowego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3. Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez zawodnika do OKSS PZM w Opolu.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% podstawowego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

**KJS „41 SAMOCHODOWY RAJD FESTIWALOWY” ORGANIZOWANY
JEST PRZY WSPARCIU FINANSOWYM :
URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO .**

Opole, dnia 12.05.2010r.

Dyrektor KJS

Bożena Kobytkiewicz

Regulamin zatwierdzony przez: OKSS ZO PZM w Opolu dnia
17.05.2010r. nr wizy 4/KJS/OKSS/2010

Harmonogram czasowy

41 Rajd Festiwalowy

Sobota – 26.06.2010 r.

PKC	Próba	Lokalizacja	Długość Próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazd załogi
0		START – Stadion	-	-	-	-	10:30
1		Polska Nowa Wieś I	-	15,60	15,60	35'	11:05
		Sz 1 Delta	1,00	-	-	-	11:08
2		Polska Nowa Wieś II	-	0,10	1,10	7'	11:15
		Sz 2 Autodrom	1,00	-	-	-	11:18
3		Ciepielowic	-	9,50	10,50	15'	11:33
		Sz 3 Beczka	1,00	-	-	-	11:36
4		Skarbiszów	-	3,05	4,05	9'	11:45
		Sz 4 Rampa	0,60	-	-	-	11:48
5		Opole	-	17,48	18,08	35'	12:23
		Sz5 Na walach	1,30	-	-	-	12:26
5A		Stadion	-	7,40	9,30	19'	12:45
Komasacja						do 15'	
5B		START – Stadion	-	-	-	-	13:00
6		Polska Nowa Wieś I	-	15,60	15,60	35'	13:35
		Sz 6 Delta	1,00	-	-	-	13:38
7		Polska Nowa Wieś II	-	0,10	1,10	7'	13:45
		Sz 7 Autodrom	1,00	-	-	-	13:48
8		Ciepielowic	-	9,50	10,50	15'	14:03
		Sz 8 Beczka	1,00	-	-	-	14:06
9		Skarbiszów	-	3,05	4,05	9'	14:15
		Sz 9 Rampa	0,60	-	-	-	14:18
10		Opole	-	17,48	18,08	35'	14:53
		Sz 10 Na walach	1,30	-	-	-	14:56
10A		Stadion	-	7,40	9,30	19'	15:15
Podsumowanie etapu			9,80	106,26	116,06		