



Regulamin Ramowy „Kierowcy Roku Opolszczyzny” 2018

1. Definicja KRO.

1.1. Cykl Kierowca Roku Opolszczyzny 2018 (KRO 2018), którego właścicielem i organizatorem jest Automobilklub Opolski składa się z szeregu imprez zamieszczonych w Kalendarzu KRO 2018.

- 17.02.2018r. Nocny Super OES* - Grabin
- 06.05.2018r. KJS 4 Rajd Namysłowski - Namysłów
- 09-10.06.2018r. 49 Rajd Festiwalowy - Opole
- 11.11.2018r. KJS Krapkowice - Krapkowice
- 16.12.2018r. KJS Świąteczny Puchar Forda - Opole

* Impreza stacjonarna

1.2. Automobilklub Opolski ma możliwość odwołania lub zmiany terminu której z kol wiek rund o czym poinformuję minimum 14 dni przed Odbiorem Administracyjnym.

1.3. Automobilklub Opolski może z zorganizować więcej rund niż wskazane w Regulaminie Ramowym KRO 2018 o czym poinformuję minimum 14 dni przed Odbiorem Administracyjnym.

1.4. Organizatorami poszczególnych imprez cyklu KRO mogą być również inne kluby, po wcześniejszym uzyskaniu akceptacji ze strony Zarządu Automobilklubu Opolskiego.

1.5. Cykl Kierowcy Roku Opolszczyzny 2018 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem Polskiego Związku Motorowego na rok 2018, oraz niniejszego Regulaminu Ramowego KRO 2018.

2. Zgłoszenia

2.1. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego każdorazowo określa organizator w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.

2.2. Organizator rundy KRO 2018 ma w wyjątkowych przypadkach prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3. Wpisowe.

Wysokość wpisowego w cyklu Kierowcy Roku Opolszczyzny 2018 wynoszą:
w KJS

Podstawowe dla załogi nie zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	210 zł
Dla załogi zrzeszonej w klubach PZM	180 zł

Regulamin Ramowy Kierowca Roku Opolszczyzny 2018

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	280 zł
Dla załogi w której jeden uczestnik jest członkiem AO (opłacona składka 2018)	150 zł
Dla załogi w której obaj uczestnicy są członkami AO (opłacona składka 2018)	120 zł

w Rajdzie Festiwalowym

Dla załogi zrzeszonej (kierowca i pilot) w Automobilklubie Opolskim (tylko w przypadku opłacenia składki członkowskiej za rok 2017)	300 zł
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w Automobilklubie Opolskim (tylko w przypadku opłacenia składki członkowskiej za rok 2017)	350 zł
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	400 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	450 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	800 zł

w imprezach stacjonarnych

Podstawowe dla załogi nie zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	120 zł
Dla załogi zrzeszonej w klubach PZM	100 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200 zł
Dla załogi w której jeden uczestnik jest członkiem AO (opłacona składka 2018)	80 zł
Dla załogi w której obaj uczestnicy są członkami AO (opłacona składka 2018)	60 zł

4. Załoga

4.1. Załogę stanowi kierowca i pilot.

4.2. W imprezach stacjonarnych odbywających się tylko na jednej próbie dopuszcza się udział samego kierowcy.

5. Podział na klasy KRO 2018.

5.1. Samochody dopuszczone do udziału w rundach KRO podzielone będą na klasy wg pojemności skokowej silnika:

- klasa 1 - do 1150cm
- klasa 2 - powyżej 1150 cm³ do 1400 cm³
- klasa 3 - powyżej 1400 cm³ do 1700cm³
- klasa 4 - powyżej 1700 cm³ do 2000 cm³
- klasa 5 - powyżej 2000 cm

5.2. Klasę stanowi każda liczba samochodów dopuszczonych do imprezy.

5.3. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z przemnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

6. Punktacja i klasyfikacja o tytuł Kierowca Roku Opolszczyzny 2018.

6.1. W KRO 2018 prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- generalna,
- w klasach,
- Pań (jako kierowca)

6.2. Klasyfikacja roczna zostanie sporządzona na podstawie ilości punktów zdobytych we wszystkich rundach. W przypadku uzyskania równej ilości punktów o zwycięstwie zadecyduje kolejno:

- większa ilość lepszych miejsc zajętych w rundach,
- wynik ostatniej rundy, którą zainteresowani ukończyli.

6.3. W przypadku jednakowej ilości punktów zdobytych w klasyfikacji danej klasy o zajęтым miejscu zdecyduje wyższe miejsce w rocznej klasyfikacji generalnej.

6.4. Warunkiem sklasyfikowania w klasyfikacji rocznej KRO jest ukończenie co najmniej jednej rundy KRO o charakterze KJS-u .

6.5. Tytuł w klasie może być przyznany tylko wtedy, jeżeli minimum w trzech rundach, klasa będzie liczyła 6 lub więcej dopuszczonych załóg.

6.6. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie, zgodnie z tabelą:

w KJS

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI i każde kolejne
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

w imprezach stacjonarnych

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI i każde kolejne
Punkty	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1	0

6.7. Ustala się następujące nagrody za zdobycie tytułu Kierowcy Roku Opolszczyzny 2018

6.8. W klasyfikacji generalnej i w klasach za 1, 2 i 3 miejsce – puchar dla kierowcy i pilota.

6.9. W klasyfikacji „Pań” za 1 miejsce – puchar dla kierowcy i pilota

6.10. Nagrodę główną za zdobycie pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej cyklu „Kierowca Roku Opolszczyzny 2018” jest sfinansowanie oraz pomoc w uzyskaniu licencji zawodniczej stopnia „RN”. Nagrodę należy wykorzystać do końca lutego 2018 roku.

Zatwierdzono na posiedzeniu Zarządu
w dniu 09.02.2018.

