



KRO
KIEROWCA ROKU
OPOLSZCZYZNY

Regulamin Ramowy „Kierowcy Roku Opolszczyzny” 2017

Automobilklub Opolski

1. Definicja KRO.

1.1. Cykl Kierowca Roku Opolszczyzny 2017 (KRO 2017), którego właścicielem i organizatorem jest Automobilklub Opolski składa się z szeregu imprez zamieszczonych w Kalendarzu KRO 2017.

- 18.02.2017r. Nocny Super OES* - Polska Nowa Wieś
- 02.04.2017r. Mini Rally/KJS* - Baborów
- 30.04.2017r. KJS 3 Rajd Namysłowski - Namysłów
- 21.05.2017r. KJS Nyskie Szutry - Nysa
- 10-11.06.2017r. 48 Rajd Festiwalowy - Opole
- 08.10.2017r. Super OES Dobrzeń Wielki* - Siołkowice
- 12.11.2017r. KJS Krapkowice - Krapkowice
- 17.12.2017r. KJS Świąteczny Puchar Forda - Opole

* Impreza stacjonarna

1.2. Automobilklub Opolski ma możliwość odwołania lub zmiany terminu której z kol wiek rund o czym poinformuję minimum 14 dni przed Odbiorem Administracyjnym.

1.3. Organizatorami poszczególnych imprez cyklu KRO mogą być również inne kluby, po wcześniejszym uzyskaniu akceptacji ze strony Zarządu Automobilklubu Opolskiego.

1.4. Cykl Kierowcy Roku Opolszczyzny 2017 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem Polskiego Związku Motorowego na rok 2017, oraz niniejszego Regulaminu Ramowego KRO 2017.

2. Zgłoszenia

2.1. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego każdorazowo określa organizator w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.

2.2. Organizator rundy KRO 2017 ma w wyjątkowych przypadkach prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3. Załoga.

3.1. Załogę stanowi kierowca i pilot.

3.2. W imprezach stacjonarnych odbywających się tylko na jednej próbie dopuszcza się udział samego kierowcy.

4. Podział na klasy KRO 2017.

4.1. Samochody dopuszczone do udziału w rundach KRO podzielone będą na klasy wg pojemności skokowej silnika:

- klasa 1 - do 1150cm
- klasa 2 - powyżej 1150 cm³ do 1400 cm³
- klasa 3 - powyżej 1400 cm³ do 1700cm³
- klasa 4 - powyżej 1700 cm³ do 2000 cm³
- klasa 5 - powyżej 2000 cm

4.2. Klasę stanowi każda liczba samochodów dopuszczonych do imprezy.

4.3. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z przemnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

5. Punktacja i klasyfikacja o tytuł Kierowca Roku Opolszczyzny 2017.

5.1. W KRO 2017 prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- generalna,
- w klasach,
- Pań (jako kierowca)

5.2. Klasyfikacja roczna zostanie sporządzona na podstawie ilości punktów zdobytych we wszystkich rundach. W przypadku uzyskania równej ilości punktów o zwycięstwie zdecyduje kolejno:

- większa ilość lepszych miejsc zajętych w rundach,
- wynik ostatniej rundy, którą zainteresowani ukończyli.

5.3. W przypadku jednakowej ilości punktów zdobytych w klasyfikacji danej klasy o zajętych miejscach zdecyduje wyższe miejsce w rocznej klasyfikacji generalnej.

5.4. Warunkiem sklasyfikowania w klasyfikacji rocznej KRO jest ukończenie co najmniej jednej rundy KRO o charakterze KJS-u .

5.5. Tytuł w klasie może być przyznany tylko wtedy, jeżeli minimum w trzech rundach, klasa będzie liczyła 6 lub więcej dopuszczonych załóg.

5.6. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie, zgodnie z tabelą:

w KJS

Regulamin Ramowy Kierowca Roku Opolszczyzny 2017

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII	IX	X	XI i każde kolejne
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

w imprezach stacjonarnych

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII	IX	X	XI i każde kolejne
Punkty	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1	0

5.7. Ustala się następujące nagrody za zdobycie tytułu Kierowca Roku Opolszczyzny 2017

5.8. W klasyfikacji generalnej i w klasach za 1, 2 i 3 miejsce – puchar dla kierowcy i pilota.

5.9. W klasyfikacji „Pań” za 1 miejsce – puchar dla kierowcy i pilota

5.10. Nagrodę główną za zdobycie pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej cyklu „Kierowca Roku Opolszczyzny 2017” jest sfinansowanie oraz pomoc w uzyskaniu licencji zawodniczej stopnia „RN”. Nagrodę należy wykorzystać do końca lutego 2018 roku.

Zatwierdzono na posiedzeniu Zarządu
w dniu 09.02.2017.

