



KRO
KIEROWCA ROKU
OPOLSZCZYZNY

Regulamin Ramowy „Kierowcy Roku Opolszczyzny” 2019

Automobilklub Opolski

1. Definicja KRO.

- 1.1. Cykl Kierowca Roku Opolszczyzny 2019 (KRO 2019), którego właścicielem i organizatorem jest Automobilklub Opolski składa się z szeregu imprez zamieszczonych w Kalendarzu KRO 2019.
- 1.2. Automobilklub Opolski ma możliwość odwołania lub zmiany terminu której z kol wiek rund o czym poinformuję minimum 14 dni przed Odbiorem Administracyjnym.
- 1.3. Organizatorami poszczególnych imprez cyklu KRO mogą być również inne kluby, po wcześniejszym uzyskaniu akceptacji ze strony Zarządu Automobilklubu Opolskiego.
- 1.4. Cykl Kierowcy Roku Opolszczyzny 2019 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem Polskiego Związku Motorowego na rok 2019, oraz niniejszego Regulaminu Ramowego KRO 2019.

2. Zgłoszenia

- 2.1. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego każdorazowo określa organizator w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.
- 2.2. Organizator rundy KRO 2019 ma w wyjątkowych przypadkach prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3. Załoga.

- 3.1. Załogę stanowi kierowca i pilot.
- 3.2. W imprezach stacjonarnych odbywających się tylko na jednej próbie dopuszcza się udział samego kierowcy.

4. Podział na klasy KRO 2019.

- 4.1. Samochody dopuszczone do udziału w rundach KRO podzielone będą na klasy wg pojemności skokowej silnika:
 - klasa 1 - do 1150cm
 - klasa 2 - powyżej 1150 cm³ do 1400 cm³
 - klasa 3 - powyżej 1400 cm³ do 1700cm³
 - klasa 4 - powyżej 1700 cm³ do 2000 cm³
 - klasa 5 - powyżej 2000 cm
- 4.2. Klasę stanowi każda liczba samochodów dopuszczonych do imprezy.

Regulamin Ramowy Kierowca Roku Opolszczyzny 2019

4.3. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z przemnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

5. Punktacja i klasyfikacja o tytuł Kierowca Roku Opolszczyzny 2019.

5.1. W KRO 2019 prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- generalna,
- w klasach,

5.2. Klasyfikacja roczna zostanie sporządzona na podstawie ilości punktów zdobytych we wszystkich rundach. W przypadku uzyskania równej ilości punktów o zwycięstwie zdecyduje kolejno:

- większa ilość lepszych miejsc zajętych w rundach,
- wynik ostatniej rundy, którą zainteresowani ukończyli.

5.3. W przypadku jednakowej ilości punktów zdobytych w klasyfikacji danej klasy o zajęтым miejscu zdecyduje wyższe miejsce w rocznej klasyfikacji generalnej.

5.4. Warunkiem sklasyfikowania w klasyfikacji rocznej KRO jest ukończenie co najmniej jednej rundy KRO o charakterze KJS-u .

5.5. Tytuł w klasie może być przyznany tylko wtedy, jeżeli minimum w trzech rundach, klasa będzie liczyła 6 lub więcej dopuszczonych załóg.

5.6. We wszystkich klasyfikacjach stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji w rajdzie, zgodnie z tabelą:

w KJS

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII	IX	X	XI i każde kolejne
Punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

w imprezach stacjonarnych

Miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII	IX	X	XI i każde kolejne
Punkty	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1	0

5.7. Ustala się następujące nagrody za zdobycie tytułu Kierowcy Roku Opolszczyzny 2019

5.8. W klasyfikacji generalnej i w klasach za 1, 2 i 3 miejsce – puchar dla kierowcy i pilota.

Regulamin Ramowy Kierowca Roku Opolszczyzny 2019

5.9. Nagrodę główną za zdobycie pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej cyklu „Kierowca Roku Opolszczyzny 2019” jest sfinansowanie oraz pomoc w uzyskaniu licencji zawodniczej stopnia „RN”. Nagrodę należy wykorzystać do końca lutego 2020 roku.

Zatwierdzono na posiedzeniu Zarządu
w dniu 06.02.2019.