

## WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zwana dalej Mini KJS – Polska Nowa Wieś 2012 jest to popularna impreza samochodowych dla wszystkich kierowców, której celem jest podnoszenie bezpieczeństwa i umiejętności kierujących pojazdami samochodowymi. Mini KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego,
- Regulaminu Ramowego KJS wydanego przez GKSS PZM
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

## PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	12.02.2012r. godz. 8.30
Odbiór administracyjny	12.02.2012r. godz. 8.00-9.00
Badanie kontrolne BK 1	12.02.2012r. godz. 8.00-9.00
Odprawa uczestników	12.02.2012r. godz. 9.15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	12.02.2012r. godz. 9.20
Start do pierwszego przejazdu	12.02.2012r. godz. 9.30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	12.02.2012r. godz. 14.30
Rozdanie nagród	12.02.2012r. godz. 15.00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 12 lutego 2012r. w Polskiej Nowej Wsi – Autodrom Delta (lotnisko)

**Start do pierwszego przejazdu godz.: 9.30**

**Start do drugiego przejazdu godz.: 11:00**

**Start do trzeciego przejazdu godz.: 12:30**

### Numer wizy ZO PZM

Wiza nr: 1/MKJS/OKSS/2012 z dnia 02 lutego 2012r.

### 1.2 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 10 lutego 2012r. do godziny 15:00 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Opolskiego:

ul. Wrocławska 102, Opole 45 – 837, tel./fax.: 077 474 59 19,

[autoopol@onet.pl](mailto:autoopol@onet.pl),

[www.automobilklub.opole.pl](http://www.automobilklub.opole.pl)

W dniu 12 lutego 2012r. Biuro mieścić się będzie **na terenie lotniska w Polskiej Nowej Wsi**

### 1.3 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Polega na trzykrotnym przejechaniu próby Sz o nawierzchni asfaltowej. Długość próby: **1500m**.

### 1.4 Załoga

**1.4.1** Załogę stanowią: Kierowca lub kierowca z pilotem.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.



## *Regulamin Uzupełniający MINI KJS – Polska Nowa Wieś 2012*

- 1.4.2** Impreza jest przeznaczona dla kierowców amatorów, nie posiadających „Licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.
- 1.4.3** Dopuszcza się do udziału w Mini KJS 2011 kierowców posiadających licencje sportowe, którzy klasyfikowani będą wyłącznie w klasie „gość”.

### **2. ORGANIZACJA**

#### **2.1 Nazwa organizatora**

Automobilklub Polski, ul. Wrocławska 102 Opole 45 – 835

#### **2.2 Osoby Oficjalne**

Sędzia Główny:	<b>Jakub Marek</b>
Dyrektor Imprezy:	<b>Krzysztof Cabała</b>
Kierownik Biura i Komisja Obliczeń:	<b>Wioletta Wępa</b>
Kierownik Badania Kontrolnego:	<b>Stefan Ostaficzuk</b>
Kierownik Próby	<b>Agata Kochanek</b>

### **3. ZGŁOSZENIA**

#### **3.1 Procedura zgłoszeń**

**3.1.1** Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną lub faksem do dnia **10.02.2012r.** do godziny **15:00**, oraz w dniu imprezy w biurze imprezy. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez uczestnika (uczestników) i złożony w biurze.

**3.1.2** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**3.1.3** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

#### **3.2 Maksymalna ilość uczestników**

**3.2.1** Maksymalna liczba załóg startujących **50**.

**3.2.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

#### **3.3 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, lub ciężarowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, zbudowane na bazie samochodu osobowego.

#### **3.4 Podział na klasy**

**3.4.1** Podział na klasy:

- klasa 1 do 903 cm<sup>3</sup>
- klasa 2 powyżej 903 cm<sup>3</sup> do 1400 cm<sup>3</sup>
- klasa 3 powyżej 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- klasa 4 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- klasa 5 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>
- klasa „Gość”

**3.4.2** Samochody posiadające silnik benzynowy z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności przez współczynnik 1,7.



## *Regulamin Uzupełniający MINI KJS – Polska Nowa Wieś 2012*

- 3.4.3** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.
- 3.4.4** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Mini KJS, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

### **3.5 Wpisowe**

**3.5.1** Zgłoszenia i wpisywane będą przyjmowane w dwóch terminach:

**I termin:** Do dnia **10.02.2012r.** do godz. 15:00 w siedzibie Automobilklubu Opolskiego, 45 – 837 Opole, ul. Wrocławska 102

Wpisowe wynosi **50 zł** oraz **30 zł** dla członków Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką członkowską za 2012 rok. Wpłatę można dokonać w biurze lub na konto Automobilklubu Opolskiego.

**II termin:**

W dniu imprezy **12.02.2012r. na terenie lotniska w Polskiej Nowej Wsi**

od godziny **8:00** do godziny **8:30**

Wpisowe wynosi **50 zł** oraz **30 zł** dla członków Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką członkowską za 2012 rok.

### **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1** Uczestnicy imprezy muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC** pojazdu.

**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również szkód spowodowanych przez uczestników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

**5.1** Numery startowe: dostarczone przez organizatora należy umieścić na prawej bocznej tylnej szybie samochodu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

### **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

#### **6.1 Miejsce i czas**

Odbiór administracyjny odbędzie się w Biurze Mini KJS w Polskiej Nowej Wsi w godzinach **8:00 - 9:00**

#### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy lub pilota.

### **7. BADANIA KONTROLNE**

#### **7.1 Miejsce i czas**

Polska Nowa Wieś lotnisko od godz. **8:00** do **9:00**

### **8. START – META**

#### **8.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Lista startowa będzie opublikowana o godzinie **9:20** na starcie Mini KJS Polska Nowa Wieś 2012r.

#### **8.2 Procedura Startu, Mety, przebieg próby Sz**

**8.2.1** Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

**8.2.2** Start przedwczesny – Falstart

**8.2.3** Start przedwczesny - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera/ sygnalizacji świetlnej



## *Regulamin Uzupełniający MINI KJS – Polska Nowa Wieś 2012*

- 8.2.4** Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera
- 8.2.5** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- 8.2.6** Meta. Uczestnik musi zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety wyznaczona przez słupki znajdowała się pomiędzy przednią, a tylną osią samochodu.
- 8.2.7** Cofanie na linii mety jest zabronione. Za przekroczenie linii mety tylną osią samochodu naliczonych będzie 5 pkt karnych.
- 8.2.8** Każdy uczestnik jest zobowiązany do przejechania próby Sz. zgodnie z załączonym schematem przejazdu. Każdorazowe potrącenie słupka będzie karane naliczeniem 5 pkt karnych.
- 8.2.9** Przejazd próby w sposób niezgodny ze schematem spowoduje naliczenie tzw. „Taryfy” tj. 150% czasu najlepszego uczestnika w danej klasie.

### **9. KLASYFIKACJA**

**9.1** Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy czasów z trzech przejazdów próby Sz. Przeliczonych na punkty karne według zasady 1s = 1 pkt karny. Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów karnych.

**9.2** W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.

### **10. NAGRODY**

#### **10.1 Rozdanie nagród:**

Rozdanie nagród godzina **15:00**.

**10.2 Nagrody:** Lista nagród będzie ogłoszona komunikatem w dniu imprezy.

### **11. PROTESTY**

#### **11.1 Termin składnia**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 15 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty należy składać w Biurze Imprezy. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

#### **11.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% podstawowego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

#### **11.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego Mini KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości określonej przez Organizatora – nie mniejszą niż czterokrotne wpisowe.

### **12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania Mini KJS.

Opole, dnia 23.01.2012 r.

**Dyrektor Mini KJS**  
Krzysztof Cabała

