



7. Nocny Super OES Polska Nowa Wieś

12 października 2019 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

2. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2019



Organizator:
Automobilklub Opolski
Ul. Wrocławska 102
45-837 Opole

SPIS TREŚCI

WSTĘP	3
PROGRAM IMPREZY	3
1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA.....	4
3. ZGŁOSZENIA.....	4
4. UBEZPIECZENIE	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	6
6. REKLAMA.....	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9. BADANIA KONTROLNE.....	7
10. OPONY	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	8
12. PRZEBIEG IMPREZY	8
13. PROCEDURA STARTU	8
14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY LOTNEJ I METY STOP	8
15. META IMPREZY	9
16. BEZPIECZEŃSTWO.....	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	9
18. NAGRODY	9
19. PROTESTY	9
20. KARY	9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10
HARMONOGRAM CZASOWY	11

WSTĘP

7. Nocny Super OS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem PZM na rok 2019,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Regulaminu Ramowego „Kierowcy Roku Opolszczyzny” na rok 2019,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń:	07.10.2019r. godz. 00:00
Zamknięcie listy zgłoszeń:	12.10.2019r. godz. 17:00
Odbiór administracyjny:	12.10.2019r. godz. 15:00-17:00
Badanie kontrolne:	12.10.2019r. godz. 15:10-17:10
Pierwsze posiedzenie ZSS:	12.10.2019r. godz. 17:15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu:	12.10.2019r. godz. 17:20
Odprawa uczestników:	12.10.2019r. godz. 17:20
Przejazd zapoznawczy:	12.10.2019r. godz. 17:30
Start pierwszego przejazdu:	12.10.2019r. godz. 18:00
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej:	12.10.2019r. godz. 22:10
Rozdanie nagród:	12.10.2019r. godz. 22:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 12.10.2019r. w Polskiej Nowej Wsi na terenie Autodromu „DELTA” przy ul. Kościelnej 55. Poszczególne przejazdy odbędą się od godz. 18:00 do godz. 21:00.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

7. Nocny Super OS rozgrywany jest jako 2. runda Kierowcy Roku Opolszczyzny 2019.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr 2/MKJS/OKSS/2019 wydana przez OKSS ZO PZM w Opolu w dniu 07.10.2019r.

1.4. Lokalizacja biura

Do dnia 11.10.2019r. do godz. 16:00 biuro będzie się znajdować w siedzibie Automobilklubu Opolskiego pod adresem: ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole; tel. 77 474 59 19.

W dniu 12.10.2019r. od godz. 15:00 biuro będzie się znajdować w Polskiej Nowej Wsi w budynku Aeroklubu Opolskiego przy ul. Kościelnej 55.

1.5. Lokalizacja Startu i Mety

Start i Meta - Polska Nowa Wieś, Autodrom „DELTA”, ul. Kościelna 55 (zgodnie z mapką)

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i polegać będzie na czterokrotnym przejechaniu próby sprawnościowej o długości 1,2 km o nawierzchni asfaltowej zakończonej metą stop.

1.7. Dodatkowe informacje

Ukończenie/sklasyfikowanie w 7. Nocnym Super OS-ie nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Opolski

2.2. Adres

Automobilklub Opolski

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

tel. 77 474 59 19

strona: www.automobilklub.opole.pl

e-mail: autoopol@onet.pl

2.3. Władze imprezy

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS:

Jarosław Gontarz

Sędzia ZSS:

Krzysztof Zawadzki

Sędzia ZSS:

Jakub Marek

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:

Michał Gnieździuch

Wicedyrektor ds. Organizacyjnych

Bożena Kobyłkiewicz

Kierownik Biura:

Grażyna Kapałka

Kierownik Komisji Obliczeń:

Katarzyna Knop

Kierownik Badania Kontrolnego:

Bogumił Hulist

Odpowiedzialny za Kontakty z Uczestnikami: Stanisław Kozłowski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby: kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat. Dopuszcza się udział w imprezie samego kierowcy.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1. Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy zgodnym ze schematem próby.

3.2.3. Odbycie prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych z homologacją dopuszczającą do ruchu drogowego, z włączonymi światłami mijania lub światłami drogowymi oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w 7. Nocnym Super OS-ie musi do dnia 11.10.2019r. do godz. 23:59 dostarczyć wypełnione zgłoszenie na adres:

Automobilklub Opolski

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

Adres e-mail: autoopol@onet.pl

Zgłoszenia będą też przyjmowane w dniu imprezy od godz. 15:00 do 17:00 w biurze imprezy w budynku Aeroklubu Opolskiego w Polskiej Nowej Wsi przy ul. Kościelnej 55. Zamkniecie listy zgłoszeń 12.10.2019r. o godzinie 17:00, lub w przypadku osiągnięcia liczby 40 załóg.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia zgodnie z pkt 4.4. Regulaminu Ramowego KJS na rok 2019.

3.4. Liczba załóg

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

- Klasa 1 do 1150 cm³
- Klasa 2 powyżej 1150 cm³ do 1400 cm³
- Klasa 3 powyżej 1400 cm³ do 1700 cm³
- Klasa 4 powyżej 1700 cm³ do 2000 cm³
- Klasa 5 powyżej 2000 cm³
- Klasa Gość uczestnicy z licencją sportową PZM

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI (benzyna) x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa imprezy, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

60 zł - dla załóg, w których obie osoby są członkami Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2019

80 zł - dla załóg, w których jedna osoba jest członkiem Automobilklubu Opolskiego z opłaconą pełną składką na rok 2019

100 zł - dla załóg, w których co najmniej jedna osoba jest zrzeszona w klubie PZM z opłaconą pełną składką na rok 2019

120 zł - dla załóg niezrzeszonych w żadnym klubie PZM.

Wpłaty wpisowego można dokonać w siedzibie Automobilklubu Opolskiego lub przelewem na jego konto, oraz gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: PKO BP o/Opole 56 1020 3668 0000 5902 0009 6685

3.7.2. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, do okazania w czasie odbioru administracyjnego.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na prawej tylnej bocznej szybie samochodu. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator nie przewiduje reklamy dodatkowej na samochodach.

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Polska Nowa Wieś, Aeroklub Opolski, ul. Kościelna 55, 12.10.2019r., godz. 15:00-17:00

7.2. Dokumenty do okazania w biurze imprezy

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Program

Pieszne zapoznanie z trasą: 12.10.2019r., godz. 15:00-17:00

Przejazd zapoznawczy: 12.10.2019r., godz. 17:30

8.2. Informacje dodatkowe

8.2.1. Przejazd zapoznawczy polega na jednokrotnym przejechaniu trasy za samochodem organizatora z zachowaniem maksymalnej prędkości 30 km/h.

8.2.2. Podczas przejazdu zapoznawczego zabrania się nieuzasadnionego zatrzymywania się, wykonywania gwałtownego hamowania, oraz poślizgów.

8.2.3. Zapoznanie z trasą jest dozwolone tylko dla załóg, które pozytywnie przeszły BK.

8.2.4. Niezastosowanie się do powyższych zasad będzie grozić wykluczeniem z imprezy bez możliwości zwrotu wpisowego.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Polska Nowa Wieś, teren Aeroklubu Opolskiego, ul. Kościelna 55, 12.10.2019r., godz. 15:10-17:10
Niewykonanie badań w określonym powyżej przedziale czasowym spowoduje dyskwalifikację z imprezy, bez możliwości zwrotu wpisowego.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z załącznikiem nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych ze znakiem homologacji E - dopuszczonych do ruchu drogowego.

10.2. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe.

10.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK.

10.4. Używane podczas imprezy obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

Polska Nowa Wieś, teren Aeroklubu Opolskiego, ul. Kościelna 55, 12.10.2019r., godz. 17:20

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa będzie opublikowana w dniu 12.10.2019r. o godzinie 17:20 w rejonie Biura.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio - Program I /AM 225 KZ/.

12.3. Oficjalny start

Polska Nowa Wieś, Autodrom „DELTA”, ul. Kościelna 55, 12.10.2019r., godz. 18:00 (według listy startowej).

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednokrotnego przejechania próby w każdym z czterech przejazdów.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na wszystkie sekcje zostanie wydana tuż przed startem do pierwszego przejazdu.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

13.2. Starter najpierw informuje, że zostało 30 sekund do startu, następnie 15 sekund, potem 10 sekund, ostatnie 5 sekund głośno odlicza i pokazuje je na palcach jednej ręki, a w momencie startu podnosi flagę lub rękę do góry.

13.3. Start przedwczesny - Falstart.

13.4. Start przedwczesny - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.5. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.

13.6. Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

14. POMIAR CZASU ORAZ PROCEDURA METY STOP

14.1. Pomiar czasu na mecie stop próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy. Każdy przejazd jest zakończony metą stop.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

14.3. Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop.

15. META IMPREZY

Po ukończeniu ostatniego przejazdu załogi muszą oddać kartę drogową na Mecie Stop.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik Próby:	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego
Sędzia trasy/zabezpieczenia:	kamizelka koloru pomarańczowego
Sędzia startu/mety:	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie techniczni:	kamizelka koloru granatowego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami:	kamizelka koloru białego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się przy Biurze Imprezy w dniu 12.10.2019r. o godzinie 22:30.

18.2. Wykaz nagród

Puchary dla pierwszych trzech załóg w klasyfikacji generalnej i w poszczególnych klasach zgodnie z Regulaminem Ramowym KRO.

Wykaz nagród rzeczowych zostanie opublikowany komunikatem w dniu imprezy.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 15 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 zł, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500 zł.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 Regulaminu Ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy czterech przejazdów próby przeliczonych na punkty karne według zasady $0,1s = 0,1$ pkt karnego. Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów.

21.2. W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.

21.3. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Opole, 20.09.2019r.

Dyrektor Imprezy
Michał Gnieździuch

Zatwierdzony przez:

Bożena Kobyłkiewicz, nr lic. I 454/12

HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy - 7. Nocny Super OES Polska Nowa Wieś 2019						
PS	Lokalizacja	Długość PS	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
PS 1/2/3/4	DELTA	1,20x4				18:00
	łącznie	4,80				