

OPOLSKI SPRINT SAMOCHODOWY 2010



REGULAMIN IMPREZY

**KAMIEŃ ŚLĄSKI - LOTNISKO
- 04 LIPCA 2010**

ORGANIZATOR:
AUTOMOBILKLUB OPOLSKI
ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole
tel. / fax 0-77 474 59 19;
e-mail: autoopol@onet.pl
www.automobilklub.opole.pl

I ORGANIZATOR

1. Organizatorem Opolskiego Sprintu Samochodowego na dystansie ¼ mili (402,336 m.) jest:

AUTOMOBILKLUB OPOLSKI

ul. Wrocławska 102, 45-837 Opole

tel. / fax 0-77 474 59 19;

e-mail: autoopol@onet.pl

www.automobilklub.opole.pl

II CHARAKTERYSTYKA I TERMIN IMPREZY

1. Impreza jest organizowana pod nazwą „Opolski Sprint Samochodowy 2010”
2. Impreza zorganizowana zostanie w oparciu o niniejszy Regulamin i komunikaty wydawane w dniu imprezy.
3. Termin imprezy: **04.07. 2010r.** (niedziela)
4. Miejsce imprezy: lotnisko w Kamieniu Śląskim
5. Patronat medialny sprawują:
Nowa Trybuna Opolska
TVP Opole
Motokibic tv
Radio „Eska”
TopRally – serwis internetowy

III. WŁADZE IMPREZY

Sędzia Główny
Asystent Sędziego Głównego

Jakub Marek
Stefan Ostaficzuk

KIEROWNICTWO IMPREZY

Dyrektor
Asystent ds. Sportowych
Asystent ds. Zabezpieczenia
Kierownik Parku Maszyn
Kierownik Komisji Technicznej
Kierownik Chronometrażu
Lekarz Imprezy
Kierownik Biura
Spiker
Koordynator zlotu MAZDY

Maciej Kobyłkiewicz
Jarosław Gontarz
Krzysztof Marecki
Krzysztof Borowy
Dariusz Wojdas
Grzegorz Dziubański
Krzysztof Lipski
Wioletta Wępa
Jarosław Maluński
Łukasz Walusz

IV. HARMONOGRAM IMPREZY

NIEDZIELA: 04 lipca 2010r. (dzień imprezy) – lotnisko Kamień Śląski
godz. 08.00 - 10.30 - przyjmowanie zgłoszeń oraz badania kontrolne pojazdów
godz. 11.00 - start do przejazdów eliminacyjnych
godz. 15.00 - półfinały, finały - ogłoszenie wyników i wręczenie nagród.

Organizator zastrzega sobie prawo przesunięć czasowych w harmonogramie podczas imprezy ogłaszając zmiany komunikatem na tablicy ogłoszeń.

V.ZGŁOSZENIA

1.PODZIAŁ NA KLASY W ZAŁĄCZNIKU NR 1 NINIEJSZEGO REGULAMINU

1.Podpisane zgłoszenia oraz wpisowe będą przyjmowane w biurze imprezy
w dniu 04.07.2010r. do godziny 10.30

- **zalecane wpisy w pozycjach:**

- deklarowana moc samochodu
- deklarowana masa własna samochodu
- największe osiągnięcie w wyścigach na ¼ mili

2. Zgłaszający się uczestnicy powinni posiadać;

- a) ważne prawo jazdy odpowiedniej kategorii
- b) własny kask
- c) oświadczenie lekarskie stwierdzające zdolność do udziału w imprezie.

Ankieta dotyczącą stanu zdrowia uczestnik podpisuje w obecności lekarza imprezy, który sprawdza między innymi czy nie ma podejrzeń że są w stanie po spożyciu alkoholu lub pod wpływem narkotyków lub podobnie działających środków

W przypadku podejrzeń organizatora, obowiązek udowodnienia zdolności do kierowania pojazdem w rozumieniu Kodeksu Drogowego, spoczywa na kierowcy.

Wpisowe dla uczestników wynosi 40 PLN (ze zniżkami dla członków AO – 50%) plus wjazd na teren lotniska – 20 PLN.

Poprzez fakt podpisania zgłoszenia kierowca potwierdza znajomość i podporządkowanie się niniejszemu Regulaminowi, jednocześnie rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń w stosunku do organizatora i PZM na drodze sądowej lub innej niż ustalona przepisami sportowymi.

VI. WARUNKI TECHNICZNE

1. Samochód uznany przez Komisję Techniczną za niebezpieczny nie zostanie dopuszczony do udziału w imprezie lub w przypadku pogorszenia się stanu technicznego podczas imprezy samochód nie zostanie dopuszczony do startu.
2. Komisja Techniczna może prowadzić oględziny samochodów w każdym momencie trwania imprezy w tym po przejazdach finałowych.
3. Samochód musi być dopuszczony do ruchu po drogach publicznych tzn. posiadać ważny dowód rejestracyjny, przegląd techniczny i polisę OC (nie dotyczy samochodów przygotowanych zgodnie z załącznikiem J do MKS FIA i posiadających odrębne OC).
4. Samochód powinien posiadać homologowane opony na wszystkich kołach o nie mniejszym rozmiarze (szerokości i średnicy opony) niż opony fabrycznie montowane do tego samochodu. Zabronione jest używanie tzw. dojazdówek oraz opon nie przeznaczonych do samochodów np. opon motocyklowych. W uzasadnionych przypadkach na wniosek kierowcy, Komisja Techniczna może zezwolić na użycie opon o innym rozmiarze.
5. Samochód musi posiadać sprawny układ hamulcowy i kierowniczy.

6. Do napędzania silnika (w zależności od rodzaju silnika), można używać tylko benzyny, oleju napędowego lub LPG. Zabronione jest używanie nitrometanu.
7. Wszelkiego rodzaju wycieki płynów eksploatacyjnych z pojazdu (np. paliwa, oleju, płynu hamulcowego, płynu chłodniczego) mogą spowodować niedopuszczenie do startu lub wykluczenie z imprezy.
8. Każdy samochód biorący udział w imprezie musi być wyposażony w sprawną gaśnicę.
9. Deska rozdzielcza jest wymagana. Za wyjątkiem kompletnego fotela kierowcy reszta foteli i siedzeń może zostać wymontowana.
10. Samochód musi posiadać kompletne poszycie nadwozia (m.in. maskę silnika, klapę bagażnika, drzwi, błotniki) i wszystkie szyby. Dopuszczalne jest wyjęcie świateł przednich w celu polepszenia chłodzenia układu napędowego samochodu.
11. W samochodzie nie mogą znajdować się żadne luźne przedmioty, które mogłyby spowodować zagrożenie dla kierowcy.
12. Schładzanie intercoolera (chłodnicy powietrza) jest zabronione na linii startu o ile powoduje to wyciek płynu chłodzącego na powierzchnię toru (brak obiegu zamkniętego instalacji schładzania intercoolera).
13. W przypadku, gdy w samochodzie znajdują się elementy któregośkolwiek z doładowań (turbo, kompresor lub podtlenek azotu), to będą one liczone jako zastosowane nawet wtedy, gdy instalacja jako całość nie funkcjonuje.
14. W trakcie imprezy dopuszcza się możliwość przeprowadzania napraw i modyfikacji nie powodujących zmiany przydzielonej klasy.
15. Po Badaniu Kontrolnym naprawy i modyfikacje mogą być dokonane jedynie w Parku Maszyn pod nadzorem członka Komisji Technicznej.
16. Naprawy i modyfikacje muszą zostać zakończone do momentu wywołania uczestnika na linie START.
17. Samochody które oprócz silnika spalinowego dodatkowo posiadają silnik bądź silniki elektryczne służące do napędu samochodu tzw. doładowanie elektryczne (m.in. system KERS, system E-boost, samochody hybrydowe) będą indywidualnie przydzielane do klas przez Komisję Techniczną.

Uwaga – samochody muszą mieć wyraźny czytelny numer startowy umieszczony **na tylnej szybie**.

VII. ZASADY PRZEPROWADZANIA IMPREZY

Procedura startowa.

Światła startowe posiadają pięć lamp. W kolejności od góry: czerwone, żółte1, żółte2, żółte3, zielone. Każdy tor ma swoje światła startowe.

- A.** System oczekuje na podjazd samochodów – miga światło żółte1 – górne.
- B.** Podjeżdża samochód i ustawia się na linii startu. Prawidłowe ustawienie samochodu - **światła żółte gasną**. Świeci światło żółte1 – samochód jest za blisko musi podjechać, świeci światło żółte3 samochód jest za daleko musi cofnąć i ponownie podjechać do przodu. Każdy samochód ustawiony jest tak samo.
- C.** Start – po wprowadzeniu numerów startowych do systemu pomiarowego i otrzymaniu od kierowców informacji o gotowości do startu następuje zapalenie światła czerwonego następnie w kolejności żółtego1, żółtego2, żółtego3 i zielonego. Uczestnik powinien wystartować po zapaleniu światła zielonego. Start wcześniejszy powoduje powstanie falstartu i braku pomiaru czasu.
- D.** Na wyświetlaczach po starcie widoczny jest czas reakcji kierowcy. Następnie po przekroczeniu mety czasy ET i ET+RT. kierowca który zrobi falstart nie ma zmierzonego czasu na wyświetlaczu pojawia się napis FALSE.
- E.** Kierowca powracający po zakończonym przejeździe otrzymuje wydruk z czasem przejazdu

1. Kierowca podczas trwania przejazdu musi posiadać na głowie zapięty kask, oraz zapięte pasy bezpieczeństwa.
2. Wszystkie szyby podczas przejazdu muszą być zasunięte.
3. W samochodzie podczas przejazdu nie mogą przebywać pasażerowie.
4. Każdy samochód może startować tylko w jednej klasie.
5. Jeżeli kierowca chce startować w klasie wyższej, niż wynika to z regulaminu podziału na klasy startowe, to w chwili składania zgłoszenia do imprezy musi zgłosić się do Komisji Technicznej z takim wnioskiem. Komisja Techniczna w uzasadnionych przypadkach może wyrazić na to zgodę.
6. Rozpoczęcie wyścigu, ich kolejność oraz zmiany w organizacji przejazdów określają komunikaty drukowane na żółtym papierze, wywieszane na tablicy ogłoszeń w Biurze Imprezy i Parku Maszyn.
7. Wszyscy uczestnicy są zobowiązani do stawienia się w wydzielonym Parku Zamkniętym bezpośrednio po odbyciu biegów eliminacyjnych, pod rygorem wykluczenia z imprezy.
8. Przejazdy eliminacyjne w poszczególnych klasach odbywają się parami. Do półfinałów zostanie zakwalifikowanych czterech uczestników z najlepszymi czasami .
9. Do przejazdów półfinałowych startują uczestnicy wg czasów uzyskanych w eliminacjach o awansie do finału decyduje kolejność na mecie.
10. Przejazd finałowy wyłania zwycięzcę w danej klasie, o zwycięstwie decyduje kolejność na mecie.
11. W finale "A" i „B” każdy falstart powoduje wykluczenie uczestnika z przejazdu, z wyjątkiem sytuacji, gdy w którymkolwiek z tych przejazdów falstartu dokonają obaj uczestnicy. W takim przypadku przejazd będzie powtórzony.

VIII. NAGRODY

Przewidziane są następujące nagrody:
w każdej klasie puchar za miejsce 1, 2, 3.

IX. KARY

1. W przypadku naruszenia zasad niniejszego Regulaminu lub zasad bezpośrednio obowiązujących na imprezie będą nakładane następujące kary regulaminowe:

- upomnienie,
- wykluczenie z klasyfikacji

2. Od kar nałożonych przez Dyrektora, kierowca ma prawo odwołać się do Sędziego Głównego, w ciągu 15 minut od jej nałożenia po wniesieniu opłaty w wysokości 100 PLN.

X. PROTESTY

1. Uczestnik jadący w parze ma prawo do oprotestowania wyniku osiągniętego przez swojego rywala, jeżeli uważa, że został on osiągnięty niezgodnie z Regulaminem.

2. Protest powinien być skierowany do Dyrektora Imprezy i złożony na piśmie w Biurze, wraz z kaucją 100 PLN w ciągu 10 minut od momentu ukończenia swojego przejazdu.

3. Kaucja podlega zwrotowi jeżeli protest był uzasadniony.

XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione, zagubione lub pozostawione bez nadzoru, a które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie.
2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty spowodowane przez uczestników w stosunku do osób trzecich i ich mienia podczas trwania imprezy.

3. Szczegółowy harmonogram imprezy zostanie wręczony każdemu uczestnikowi przy wjeździe na teren lotniska i po wykupieniu przez niego biletu wstępu w cenie 20 PLN.

4. Po opłaceniu biletu wstępu uczestnik zobowiązany jest do podporządkowania się przepisom regulaminu, poleceniom i instrukcjom wydanym przez organizatora, sędziów, służby porządkowe oraz osoby upoważnione.

5. Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 20 km/h na terenie imprezy. Ograniczenie prędkości nie dotyczy startów w przejazdach z pomiarem czasu.

6. Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.

7. Podczas imprezy w czasie przejazdów eliminacyjnych, półfinałowych i finałowych nie obowiązują przepisy ustawy „Prawo o ruchu drogowym”

Dyrektor Imprezy
Maciej Kobyłkiewicz

Regulamin zatwierdzony przez OKSS PZM ZO

Wiza: OKSS 02/SS