



**Konkursowa Jazda Samochodem**  
**„RAJD TRYTONA”**  
**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**



**4 runda „Kierowcy Roku Opolszczyzny 2017r.”**

**Nysa**

**21 maja 2017 r.**

Organizator:

Automobilklub Opolski

przy wsparciu

Urzędu Miejskiego w Nysie

NSA Taboss Racing Nysa

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**



Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem PZM,
- Regulaminu Kierowcy Roku Opolszczyzny 2017
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń                            | 15.05.2017r.                   |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń                          | 21.05.2017r. godz. 9:30        |
| – Odbiór administracyjny                             | 21.05.2017r. godz. 7:30 – 9:30 |
| – Badanie kontrolne BK 1                             | 21.05.2017r. godz. 7:40 – 9:50 |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS                           | 21.05.2017r. godz. 9:00        |
| – Odprawa uczestników                                | 21.05.2017r. godz. 10:00       |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu     | 21.05.2017r. godz. 10:00       |
| – Start  | 21.05.2017r. godz. 10:30       |
| – Meta   | 21.05.2017r. godz. 15:25       |
| – Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 21.05.2017r. godz. 17:30       |
| – Rozdanie nagród                                    | 21.05.2017r. godz. 18:00       |

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 21 maja 2017r. na terenie Nysy i okolic

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Konkursowa Jazda Samochodem „KJS Nysa / Rajd Trytona / 2017” rozgrywana jest jako: 4 runda „Kierowcy Roku Opolszczyzny 2017r”.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy 4/KJS/OKSS/2017 wydana przez OKSS PZM w Opolu w dniu 19.04.2017r.

#### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 20 maja 2017r. pod adresem:

Automobilklub Opolski, 45-837 Opole, ul. Wrocławska 102, w godzinach 9:00 do 16:00.

W dniu imprezy pod adresem:

Nysa FSD Centrum Rozrywki ARSENAŁ - w godzinach 7:30 do 18:00

#### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Nysa FSD Centrum Rozrywki ARSENAŁ, godz. 10:30

Meta – Nysa, FSD ul.Szlak Chrobrego 6, godz. 15:25

Park zamknięty – nie przewiduje się

#### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 10 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton,*

Długość trasy: 95,2 km (w tym 18,6 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w „KJS Nysa/Rajd Trytona 2017” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

AUTOMOBILKLUB OPOLSKI

### **2.2. Adres**

45-837 Opole, ul. Wrocławska 102

tel. 77 474 59 19

strona [www.automobilklub.opole.pl](http://www.automobilklub.opole.pl)

e-mail: autoopol@onet.pl

### **2.3. Władze KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący Jarosław Gontarz

Członek Wojciech Kluk

Członek Olgierd Terlecki

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy Bożena Kobyłkiewicz lic. I 454/12

Wicedyrektor ds. sportowych Krzysztof Borowy lic. I 668/16

Kierownik trasy i bezpieczeństwa Bartosz Kobyłkiewicz lic. I 453/12

Wicedyrektor ds. organizacyjnych Michał Czapko lic. II 10036

Wicedyrektor ds. sędziów	Mariola Grzelak	lic.I 548/13
Kierownik badań kontrolnych	Marcin Jakubowski	II 10037
Kierownik biura imprezy	Grażyna Kapałka	lic. I 614/14
Kierownik komisji obliczeń	Małgorzata Punt-Golomb	
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Stanisław Kozłowski	lic.II 10005

### **3. ZGŁOSZENIA**

#### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

#### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

**3.2.4.** Posiadanie własnych kasków.

#### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w „**KJS Nysa Rajd Trytona**” 21.05.2017r musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 19.05.2017r. do godz. 16:00 na adres:

**Automobilklub Opolski**

**ul. Wrocławska 102,**

**45-837 Opole**

**e-mail: autoopol@onet.pl**

wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego w wysokości zgodnej z pkt 3.7.1. lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w Nysie 21.05.2017r. do godz. 9:30

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: **50 załóg**

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż **50 załóg** o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

K 1	samochody o pojemności silnika do 1150 cm <sup>3</sup>
K 2	samochody o pojemności silnika od 1150 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup>
K 3	samochody o pojemności silnika od 1400 cm <sup>3</sup> do 1700 cm <sup>3</sup>
K 4	samochody o pojemności silnika do 1700 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
K 5	samochody o pojemności silnika pow. 2000 cm <sup>3</sup>
GOŚĆ	uczestnicy z licencjami sportowymi PZM

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

#### 3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Podstawowe, dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	180 zł
Dla załogi zrzeszonej w klubach PZM (kierowca lub pilot)	150 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300 zł
Dla załogi w której jeden uczestnik jest członkiem AO ( opłacona składka 2017)	120 zł
Dla załogi w której obaj uczestnicy są członkami AO ( opłacona składka 2017)	90 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

**Numer konta: 56 1020 3668 0000 5902 0009 6685**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

### 5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100,00 - PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.



## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Strefa Startu – Mety oraz Komasacji**

W strefie Startu , Mety, Komasacji zlokalizowanych na parkingu FSD Nysa umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownictwo imprezy przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

Biuro KJS, FSD / ARSENAŁ **21-05-2017.** - niedziela od godz. **07:30** do godz. **09:30**

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy lub pilota
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej—dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Zapoznanie z trasą jest nieobowiązkowe. Dopuszczalne wyłącznie w dniu 21.05.2017r. w godz. 8:00 do 9:30 dla uczestników z odbytym pozytywnie BK-1. Polega na jednokrotnym przejeździe trasy próby sportowej na FSD z maksymalną prędkością 30 km/godz. Nie przewiduje się zapoznania z trasą dwóch pozostałych prób sportowych. Ponadto w dniu 20.05.2017r. na stronie internetowej Automobilklubu Opolskiego ([www.automobilklub.opole.pl](http://www.automobilklub.opole.pl)) zostaną opublikowane on-boardy z prób sportowych. Pod groźbą wykluczenia z KJS zakazuje się treningu na trasach prób sportowych.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Nysa, parking FSD , godz. 7:40 do 9:50

Spóźnienie na BK 1 w stosunku do wyznaczonego czasu może spowodować wykluczenie załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

**10.6** Dopuszcza się jedynie opony oznaczone znaczkami homologacji "E".

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

21-05-2017r. godz. 10:00 , Nysa , FSD / ARSENAŁ /

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

21-05-2017r. – niedziela godz. 10:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro „KJS Nysa Rajd Trytona” , FSD / ARSENAŁ /

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I ( AM 225 KHZ ).

### **12.3. Oficjalny start**

Nysa FSD - ARSENAŁ , start honorowy – Nysa , Rynek (jako PKP )

**21-05-2017r. godz. 10:30 ( według listy startowej)**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Karta drogowa na wszystkie sekcje wydawana będzie w PKC 0.

## **13. PROCEDURA STARTU I METY Sz.**

**13.1.** Start do próby sportowej będzie realizowany według procedury ręcznej.

Procedura startu dawanego ręcznie:

- Start z linii startu z silnikiem uruchomionym z przednimi kołami nie dalej jak 40 cm od linii startu.

- Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości do startu sędzia startu informuje, że do startu pozostało 30s, następnie 15s, a ostatnie 5s głośno odlicza i jednocześnie pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy 5...4...3...2...1

- Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować. Zabrania się powtórzenia startu

- Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

**13.2.** Próba sportowa 1 i 3 będzie zakończona Metą Lotną, natomiast próba 2 – Metą Stop.

**13.3.** Po przejechaniu „Mety lotnej” załoga ma bezwzględny obowiązek zatrzymania się na „Mecie stop”.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## **15. META KJS**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC Meta bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC Meta nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**

(jeśli Organizator przewiduje)

– Kierownik próby

kamizelka koloru czerwonego

– Kierownik PKC

kamizelka koloru niebieskiego

- |   |  |
|---|--|
| – Kierownik zabezpieczenia próby SZ         | kamizelka koloru pomarańczowego SAFETY |
| – Sędzia trasy                              | kamizelka koloru żółtego               |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego               |
| – Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru granatowego           |

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się w Nysie - FSD ul.Szlak Chrobrego 6, godz. 18:00

### **18.2. Wykaz nagród:**

W klasach: K1-K5, klasie Gość, puchary za I, II i III miejsce dla kierowcy i pilota, w klasyfikacji generalnej - puchary za I, II i III miejsce dla kierowcy i pilota

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany komunikatem w dniu imprezy.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 150 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% podstawowego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Opole 07.04.2017r.

Dyrektor KJS

*Bożena Kobyłkiewicz*

Zatwierdzono przez:

*Krzysztof Borowy*

